

# Průvodce po trati ČERČANY - SVĚTLÁ /S

km	železniční stanice	co tam
0	Čerčany	<i>Příjezd / odjezd směr Praha, České Budějovice - Tábor</i>
2	Lštění	2 km po červené značce (na druhém břehu řeky) zřícenina hradu <b>Zlenice</b> , zal. kolem roku 1300, v roce 1465 je uváděn jako pustý; 1 km po modré značce Hradiště, na místě starého slovanského osídlení (8. st.) kostel sv. <b>Klimenta</b> , zmiňován roku 1370, v dnešní podobě z roku 1730.
4	Zlenice	
	Hvězdonice	2 km po žluté značce zřícenina hradu <b>Stará Dubá</b> , zal. před rokem 1283; trať protíná dochované opevnění podhradí, zničeno roku 1460.
11	Chocerady	1 km po silnici zámek <b>Komorní Hrádek</b> , postaven 1525 - 50 na místě hradu připomínaného roku 1412, barokně upraven roku 1630; na ostrohu v sousedství zámku zbytky hrádku <b>Čajchanov</b> z konce 13. století, zničeného v roce 1404
12	Vlkovec	
14	Samechov	
16	Stříbrná Skalice	staré hornické město (dolování stříbra), v roce 1402 první zmínka o hradu, který se nedochoval a na jeho místě dnes stojí kostel sv. Jana Nepomuckého z roku 1730; krásná barokní radnice z let 1766 - 80; v místní části <b>Rovná</b> unikátní románský kostel sv. Jakuba z 12. století.
18	Plužiny	1 km přírodní rezervace původních lesních porostů "Ve studeném"
21	Sázava zastávka	nedaleko barokní kaplička sv. Prokopa (18. stol.) se studánkou
22	Sázava - Černé Budy	klášter založen kolem roku 1033 sv. Prokopem, první kostel vysvěcen již roku 1070 (základy přístupné v klášterní zahradě). V roce 1315 zahájena stavba velkolepého gotického chrámu, který však zůstal nedokončen. Areal byl barokně upraven 1676 - 80, dnes přístupný. V interieru zachována část unikátní kapitulní síně s malbami (1340). <i>Další informace lze získat na tel.: 0328/491331 (obecní úřad) nebo 0328/491386 (městská knihovna). Ubytování např. turistická ubytovna Kavalier 0328/491535.</i>
25	Samopše	2,5 km po silnici a červené značce zřícenina hradu <b>Talmbek</b> , založeného Hroznatou z Úžic kolem roku 1284, pustý od roku 1533.
27	Ledečko	<i>Přípojná trať Kolín - Ledečko, výhodný přístup do oblasti z východu</i>
28	Rataje n. S. zastávka	malebné město založené ve 13. stol., zámek na místě "horního" hradu doloženého v roce 1346, v 16. století přestavěn renesančně, v 17. století barokně. Hrad <b>Pirkštejn</b> zal. v roce 1346, dochován v původní podobě, od 18. stol. fara. Kostel sv. Matouše raně barokní z let 1675 - 91.
29	Rataje n. S. - Ivaň	
32	Malovidy	
34	Český Šternberk	1 km po červené značce přírodní rezervace původního lesního porostu s výskytem lýkovec jedovatého "Na stříbře" (středověká důlní činnost).
35	Český Šternberk zast.	nad řekou mohutný hrad, založený v roce 1240. V průběhu staletí byl mnohokrát přestavován, dnešní podoba z roku 1666, přístupný. Nad hradem obranná věž (Hladomoma) s krásným výhledem do údolí řeky. <i>Ubytování hotel Vesna 0303/55102 nebo hotel Čejkovice 0303/55104.</i>
39	Soběšín	pozdně románský kostel sv. Michala ze 13. století.
41	Vranice	
44	Kácov	<i>původně konečná stanice této trati</i>

km	železniční stanice	co tam
46	Kácov zastávka	nad řekou barokní zámek z let 1726 - 33 na místě tvrze ze 14. století; kostel Panny Marie v dnešní podobě po přestavbě v roce 1862. Asi 1 km za městem na skále zbytky tvrze ze 14. století, krásný výhled.
49	Střečov n. Sázavou	
51	Čížov	
52	Chabeřice	
55	Zruč n. S. zastávka	
57	Zruč nad Sázavou	město doloženo již ve 14. století; dnešní pseudogotický zámek z 19. století na místě hradu ze 16. století, přístupný. Kostel Povýšení sv. Kříže raně gotický ze 13. stol., přestavěn 1781. <i>Turistické informace (mapy, průvodce, suvenýry) na tel.: 0327/931194 (MÚ, p. Janatová) ve městě u řeky veřejné tábořiště; přípojná trať do Kutné hory (viz letáček UNESCO)</i>
60	Horka nad Sázavou	barokní zámek z 18. století na místě tvrze připomínané roku 1578.
63	Laziště	
64	Vlastějovice	stará hornická osada (železná ruda) povýšená roku 1540 na městečko. Barokní zámek vznikl v roce 1689 přestavbou starší tvrze. Asi 2 km na vrchu <b>Fialník</b> (518 m. n. v.) zříceniny gotického hornického kostela sv. Máří Magdalény a zbytky šachet.
65	Budčice	
67	Chřenovice	románský kostel sv. Václava z poč. 13. století, dostavěn goticky roku 1300.
71	Chřenovice - Podhradí	0,5 km po modré značce zřícenina hradu <b>Chřenovice</b> založeného ve 13. století, od roku 1545 uváděn jako pustý.
74	Ledeč nad Sázavou	nad městem gotický hrad ze 13. století, po roce 1556 renesančně přestavěn; unikátní kostel sv. Petra a Pavla z roku 1400, renesančně upraven v 16. století, malby (1554). <i>Informace pro turisty (ubytování, akce ve městě, zajímavosti) na tel.: 0452/621471, Fotoatelier.</i>
75	Horní Ledeč	barokní letohrádek z let 1689 - 91
79	Vilémovice	barokní zámek z roku 1773, v jeho zahradě 2000 let starý tis červený; kostel sv. Jana Nepomuckého z roku 1767.
81	Stvořidla	přírodní rezervace přirozeného balvanovitého řečiště Sázavy s peřejemi o rozloze 300 ha. Celou rezervaci prochází červená turistická značka k zastávce Smrčná. <i>Ubytování v chatkách je možno zajistit na tel.: 0418/820533, tábořiště tel.: 0603/741812, 0602/285602.</i>
84	Smrčná	3 km po modré značce vrch <b>Melechov</b> (703 m. n. v.) s rozhlednou; na svazích zříceniny tvrze ze 14. stol. chránící původně zemskou stezku.
86	Mrzkovice	
87	Dolní Březinka	
89	Světlá n. S. město	město od roku 1562, renesanční tvrz z roku 1567 přestavěna novorenesančně v letech 1868 - 73 na dnešní velkolepý zámek; kostel sv. Václava původně gotický, renesančně přestavěn v 16. stol. a barokně v 18. stol. <i>Turistické ubytování na tel.: 0451/52075 (i delší pobyty).</i>
90	Světlá nad Sázavou	<i>Příjezd / odjezd směr Kolín, Praha a Havlíčkův Brod - Bmo / Jihlava</i>

© ČESKÉ DRÁHY s.o. - DOP 1998  
text, foto: Roman Šulc, mapa: Jiří Bešťák  
sazba a tisk: **RK TISK** Jičín (0433/22836, 25024)



## NECHTE AUTO DOMA A POJEĎTE NA VÝLET VLAKEM



### NA STŘEDNÍ POSÁZAVÍ

Naše pozvání Vás tentokrát zavede do neobyčejně půvabného kraje podél středního toku řeky Sázavy, kraje s bohatou historií a možností desítek krásných výletů.

Nasedněte do vlaku, který Vás poveze tunely podél řeky, podél skal a umožní Vám takové výhledy, abyste se mohli tou krásou dokonale pokochat.

Železniční trať Čerčany - Kolín s odbočkou Rataje nad Sázavou - Kácov byla vystavěna na základě koncese ze dne 10. 5. 1899, udělené hraběti Leopoldu ze Štenberka, projekt vypracovali Ing. Josef Svatoš a Max Pícha z Prahy. Stavba byla zahájena 30. 8. 1899 a veřejný provoz celého úseku byl spuštěn již 6. 8. 1901. Traťový úsek z Kácova do Světlé nad Sázavou (kde tato místní železnice zaústovala do c.k. rakouské severozápadní dráhy Vídeň-Praha) byl budován od března 1902 a veřejná doprava byla zahájena již 24. 9. 1903.

Do popisované oblasti se dostanete ze železniční stanice **Čerčany** (trať Praha - České Budějovice), **Světlá nad Sázavou** (trať Praha - Brno), **Ledečko** (trať Kolín - Ledečko) a **Zruč nad Sázavou** (trať Kutná Hora hl. n. - Zruč nad Sázavou).

Pokud se do tohoto nádherného kraje vydáte, podrobně se s ním můžete seznámit v turistické mapě Posázaví. A pokud ještě váháte, máte jedinečnou šanci se zastavit, odpočinout si a načerpat tolik potřebné síly. Tak ji využijte, my Vám k jejímu splnění pomůžeme ...

**ČD VÁS PARTNER  
NA CESTÁCH**



POSÁZAVSKÝM PACIFIKEM

Z ČERČAN DO SVĚTLÉ



- hrad
- zřícenina
- zámek
- kostel
- klášter
- hradisko
- vyhlídka
- přeje

SÁZAVA

LEDEČ

ZRUC

PIRKENŠTEJN

ČESKÝ ŠTERNBERK

Zlonica

Hradiště

Stará Dubá

Čajchanov

Komorní Hrádek

Rovná

Sázava

Talmberk

Rata je n/sáz.

Pirkenštejn

Český Šternberk

Kačov

Sázava

Zruč n/sáz.

Sy. Magdalana

Chranovica

Ledač n/sáz.

Sivořidla

Malachov

Světlá n/sáz.

Jiří Beštek  
výtvarník Devle