

## NECHTE AUTO DOMA A POJEĎTE NA VÝLET VLAKEM



### NA DOLNÍ POSÁZAVÍ

Přijměte tentokrát pozvání na výlet vlakem do dalšího krásného koutu naší země - **dolního Posázaví**. Již 100 let je tato oblast neodmyslitelně spojena s železnou dráhou, která zajišťuje denně přepravu nejen zboží, ale hlavně značného množství rekreatů proudících do této oblasti zejména z hlavního města. Posázavský pacifik dokonale „zapadl“ do krajiny a je dokladem toho, jak je železnice ekologická v krajinotvorném smyslu, nehledě na skutečnost, že mnohá místa v této oblasti jsou jiným dopravním prostředkem dostupná velmi těžko. Brzy po zprovoznění celého úseku Praha Braník (tehdy Braník - Hodkovičky) - Čerčany začali této tratě hojně využívat mladí lidé - první trampové, kteří unikali z šedivých měst do ticha přírody, aby v okolí Sázavy (Zlaté řeky) a v přilehlých údolích položili základ pro ryze české vyjádření vztahu k přírodě - tramping.

„Nádherná divočina, hrozivě rozeklané skály, zalesněná úbočí, krivolaké stezky, slunce, měsíc, hvězdy, hučící peřeje i klidné zátoky, táborové ohně - to je Zlatá řeka!“ (Bob Hurikán).

V jedné trampské písni se zpívá: „Když údolím se řítí posázavský pacifik, stezkou ocelových nití lesklejší než ocel dýk, já se v téhle chvíli cítím zase jako uličník, když údolím se řítí posázavský pacifik.“

Dolní Posázaví je snadno dostupné z hlavního města Prahy, trať číslo 210 Praha hl.n. - Vrané nad Vltavou - (Dobříš) - Čerčany vede v celé své délce podél řeky Sázavy nebo v její bezprostřední blízkosti. Z kterékoliv zastávky či stanice se můžete vydat na zajímavou procházku nebo túru. Z každého místa tratě se Vám naskytanou překrásné výhledy. Už jenom samotná cesta vlakem z Prahy do Čerčan podél Sázavy je neopakovatelným zážitkem. Pro orientaci Vám poslouží mapa v tomto letáčku, další podrobnosti naleznete v turistické mapě Posázaví.

Pěší turistika v okolí řeky se vyznačuje nenáročným a vděčným terénem, díky stále blízkosti vlaku se dají trasy kombinovat nebo v případě potřeby kdekoliv ukončit. Ani cykloturisté nepřijdou zkrátka. Terén je středně náročný a většina cest je sjízdných pro kolo. Sázava - to je především ráj pro vodáky. Nejvhodnější nástup pro splavení dolního toku je z Čerčan nebo Týnce nad Sázavou. Od poloviny června do poloviny srpna bude o víkendech jezdit speciální parní vlak s přepravou kol a lodí (podrobněji v brožuře „Posázavské linky“). Pro přepravu kol a lodí v pravidelných vlacích platí obecné pokyny pro přepravu zavazadel a spěšnin zveřejněné v jízdním řádu.

Další podrobné informace o této oblasti můžete získat ve vodáckém a turistickém centru „BISPORT“ v Týnci nad Sázavou, ulice Ing. Fr. Janečka 511, 257 41 Týnec nad Sázavou, telefon 0301/901704; FAX 0301/901460. Ve vodáckém a turistickém centru si lze zajistit ubytování, stravování, půjčování lodí a kol, výuku plavby na kajaku, jízdu na koni nebo si objednat celé pobyty s využitím všech těchto aktivit.

Vybrané zajímavosti na trati Posázavského pacifiku ve směru od Prahy:

#### Praha - Zbraslav

Barokní zámek na místě přemyslovského kláštera z roku 1268; asi 3 km po žluté turistické značce se nachází keltské hradiště Závist.

#### Davle

Asi 1 km od soutoku Sázavy a Vltavy se na ostrově dochovaly zbytky kláštera založeného v 10. století knížetem Boleslavem II.

#### Posázavská stezka

Turistická stezka vybudovaná Klubem českých turistů, vede z Davle až k pramenům řeky Sázavy, značená červenou značkou.

#### Petrov u Prahy

Asi 2 km od zastávky po zelené a žluté značce vyhlídkové body Máj a Kletecko ve výšce 150 m nad řekou Vltavou.

#### Pikovický komín viz. fotografie

Skalní útvar vzniklý při stavbě tratě Posázavského pacifiku ve výšce 80 m nad řekou Sázavou. Nalézá se vpravo ve směru jízdy asi 700 m od zastávky Petrov u Prahy.

#### Luka pod Medníkem

3 km od zastávky po žluté a červené značce Třeštibok, nejkrásnější vyhlídka do kaňonu Sázavy, na Medník a vzdálené Brdy.

#### Medník

416 m vysoký dvojrchol známý rezervací vzácné rostliny kandík - psi zub, který se vyskytuje pouze na tomto jediném místě v ČR.

#### Žampach

Nad údolím Kocour nejvyšší kamenný železniční viadukt na ČD z roku 1900 - technická památka.

#### Jílové u Prahy

Královské horní město s mincovnou, ve které se soustřeďovalo zlato z okolních dolů - největší rozkvět ve 13. a 14. století. V domě Mince na náměstí se nachází muzeum těžby zlata v Čechách a stálá expozice o trampingu v dolním Posázaví. V okolí města vede naučná stezka po stopách dolování zlata.

#### Krhanice

Asi 2 km od stanice na druhém břehu Sázavy je v Lešanech muzeum vojenské techniky. Údolí řeky mezi Krhanicemi a Pikovicemi má charakter kaňonu, lesy dosahují až k řece, řeciště je balvanovité s dlouhými peřejemi; většina jezů je sjízdná.

#### Týnec nad Sázavou

Gotický hrad s románskou rotundou z počátku 12. století, přístupno na požádání v místní galerii.

#### Zbořený Kostelec

Zřícenina hradu z roku 1341 - asi 3 km od stanice Týnec nad Sázavou. Hrad byl rozbořen v roce 1467 Jiřím z Poděbrad a dodnes se dochovaly mohutné zříceniny. Severně od hradu v sedle Čížova se dochovala palební postavení z doby obléhání hradu.

#### Ledce

Zajímavý kostel z konce 13. století, mezi rybníky na pravém břehu Sázavy dobře patrné středověké tvrziště neznámého původu.

#### Poříčí nad Sázavou

V obci dva vzácné románské kostely z 12. a 13. století. V místech u Spáleného Brodu porazil Jan Žižka v roce 1420 vojsko císaře Zikmunda.

