



## Výluka na trati Praha - Dobříš

Ve dnech 1. až 12. října 2003 se na trati Praha - Dobříš konala nepřetržitá výluka úseku Měchenice - Čisovice. Před třemi roky bylo při opravě uvedeného úseku v km 26,635 na místo nevyhovujícího mostku vloženo mostní provizorium. To bylo nyní odstraněno a nahrazeno novou mostní konstrukcí, tvořenou železobetonovou deskou s průběžným šterkovým ložem. S rekonstrukcí mostního objektu souvisela i rekonstrukce svršku v délce 80 metrů.

Výluka si vyžádala náročná dopravní opatření. Jeikož jde o koncovou trať, zůstal úsek Čisovice - Dobříš izolován, bez kolejového propojení se železniční sítí. K zajištění dopravy na uvedeném úseku bylo vyčleněno sedm vozů řady Bmto a stejný počet lokomotiv řady 749, které zde zůstaly odříznuty. Vzhledem k možnému ohrožení životního prostředí únikem ropných látek při zbrojení lokomotiv z přistavené cisterny, které bylo při podobných výlukách praktikováno dříve (viz Dráha č. 12/2000), bylo tentokrát rozhodnuto „uvězněné“ lokomotivy průběžně nezbrojit. Stroje byly na výluku plně vyzbrojeny, každý z nich jezdil do „poslední kapky“ nafty v nádrži a poté byl vystřídán.

Napjatá situace ve stavu „modrých pater“ se projevila tím, že byly staženy ze svých pravidelných výkonů do Berouna, kde byly nahrazeny klasickými „zelenými“ vozy, a na trati z Prahy do Čerčan byla nasazena řada 714 s přípojnými vozy řady 010/Btax. Ta nahradila pravidelně turnusovanou „zamračenou“ s vozy řady Bmto, personálně obsazovanou strojvedoucími ze SLČ Čerčany.

Uvedené opatření způsobilo v DKV Praha nedostatek velkých motorových lokomotiv. Do Prahy byly proto zapůjčeny stroje 749.100 a 247 z DKV České Budějovice, 750.252 z DKV Pízeň, 750.326 z DKV Louny a 750.348 z DKV Liberec, jimiž byly výkony chybějících kmenových pražských strojů pokryty. Zajímavostí bylo právě nasazení lokomotiv řady 750, neboť jde o řadu, která nebyla v pražských depech nikdy turnusově provozována a objevuje se zde právě jen při výlukových činnostech.

Pavel Čáp, spolupráce Pavel Bittner

Na snímku z 12. října 2003, posledního dne výluky, je zachycen stroj 750.348 při průjezdu odbočkou Skochovice s osobním vlakem č. 9011.

Foto Pavel Čáp

Českobudějovická „zamračená“ 749.100 přejíždí se soupravou „modrých pater“ kamenný most nad Zampachem.

Foto Petr Čejchan, 12. 10. 2003

### Výměnná setkání

modelářů a přátel železnic v sále menzy Karlovy univerzity, Opletalova 38, Praha 1, se konají v termínech:

**29. listopadu a 20. prosince 2003**

Vchod do budovy je nedaleko křižovatky ulic Opletalova a Hyberská.

Začátek vždy v 8.00 h.