

Veřejnost se to dozvěděla v Hovorech z Lán na rozhlasových vlnách v neděli 4. července: pan prezident pojede v úterý navštívit některé prázdninové tábory na Sázavě a k této cestě použije koleji. Informovaní železničáři už věděli něco předem, tamtamy a telefony postupně vydaly přesnější informace, co kdy a jak.

Ono sváteční úterý 6. července o půl desáté tedy vyrazil z Prahy-Braníka prezidentský salonní vlak, jehož jádro tvořil salonní vůz prezidenta Masaryka Aza 80 a který přes Vrané nad Vltavou do Čerčan táhly „zamračené“ 751.221 a 751.168. V Čerčanech pak došlo nejen k výměně lokomotiv, ale také k události, kterou celá železničářská a železnici příznivá obec očekávala nejvíce: poté co se do čela vlaku postavilo muzejní „mikádo“ 387.043 a předjelo ke staniční budově, nastoupil do jeho budky prezident Václav Havel spolu s ministrem dopravy Janem Stráským, aby další část cesty podle Sázavy do Samopší absolvovali na stanovišti čtyř parní lokomotiv. Předpisový postrk vlaku pak obstarala lokomotiva 751.168.

Prezident na lokomotivě aneb Čerčany 6. července



Do Čerčan na nádraží přišli nejen místní obyvatelé, ale přijeli i mnozí, kdo chtěli vidět pana prezidenta vystoupit na mašinu. To se díky nešťastné rezií (dále se pod střechou uzoučkého perónu) podařilo jen těm, kdo měli štěstí být opravdu blízko dopravní kanceláře. Setkání s prezidentským manželským párem na čerčanském nádraží bylo ovšem srdečné a přátelské a jeho atmosféra snad uklidnila i cestující, kteří pro odřeknutí vlaku 9054 do Týnce n. Sázavou zažili uvítací ceremoniál neobdobvolně.

Kombinace lokomotivy 387.043 a Masarykova salonního vozu pro prezidentskou prázdninovou cestu byla nejen šťastná, ale i trochu symbolická: první muzejní provozní lokomotiva prosazená tehdy proti názorům mnoha mocných táhla vůz, který měl také už dávno patřit mezi pojízdné exponáty.

Pro svůj „původ“ se však stal „disidentem“ na piedestalu v Českých Velenicích a na své další kilometry musel čekat do listopadové revoluce...

foto Ivo Štecha, -et-, SA

ZB

