

Posázavským pacifikem

Je tu léto a s ním i turistická sezóna. Připravili jsme pro vás zajímavý tip na výlet, jehož poslední desetikilometrový úsek můžete ujít pěšky nebo vlakem projet (nabízíme obě varianty). Předpokládáme, že jej uskutečníte například v sobotu a proto bude naše cesta pouze jednodenní. Putování zahájíme ve stanici Praha hlavní nádraží, odkud nám odjíždějí přímé vlaky do Čerčan v 6.04, 7.17, 9.00 a 10.03 hodin. Pochopitelně můžeme použít i další spoje dle vlastního výběru. Na území Prahy budeme projíždět tyto stanice a zastávky: Praha Vršovice, Praha Krč, Praha Braník, Praha Modřany a Praha Komořany. Dále následuje stanice Praha Zbraslav, nad níž se nacházejí zbytky keltského hradiště na kopcích v blízkosti stanice, které však z vlaku nelze zahlédnout. Je zde i malá zoologická zahrada. Po několika dalších kilometrech, kdy míjíme zastávku Jarov a projíždíme prvním a zároveň nejdelším tunelem celé tratě, se dostáváme do stanice Vrané nad Vltavou. Zde přes řeku můžeme spatřit horní část výsilače Cukrák a zároveň u řeky i nejstarší přehradu Vltavské kaskády postavenou v 30. letech tohoto století. Poté míjíme zastávku Skochovice, za níž odbočuje trať po mohutném železném mostě přes Vltavu do Měchenic a dále až do Dobří-

še. Projíždíme třemi tunely a zrušenou zastávkou Libřice, abychom se dostali do stanice Davle. V prostoru davelské stanice můžeme jako pomník spatřit vystavenou parní lok. 310.037 před bývalou vodárnou. Za Davlí se na okamžik objeví soutok řek Vltavy a Sázavy. Pokud bychom se pěšky vydali proti směru toku Vltavy, mohli bychom spatřit malý ostrov, na němž kdysi stával klášter. Po několika stech metrech začíná trať stoupat a od této chvíle začíná úsek přezdívaný „Posázavský Pacifik“. Trať prochází zastávkou Petrov-Chlomek, kde se každoročně setkávají vyznavači folku a country na blízkém tábořišti za řekou. Míjíme i zastávku Petrov u Prahy a před vjezdem do stanice Luka pod Medníkem se vlaková souprava dostává na úbočí velkého údolí, kterým protéká řeka Sázava. Na jednom ze svahů je možno u trati shlédnout skalní útvar „komín“ s křížem na vrcholku. Další krásné přírodní panorama narušované pouze dvěma tunely se naskýtá mezi stanicemi Luka pod Medníkem a Jilové u Prahy. Několik set metrů před Jilovým, je možno při přejezdu nejvyššího kamenného mostu v Čechách, vysokého 43 metrů, spatřit u řeky malou továrnu PAL Žampach, na jejímž pozemku je expozice historických strojů na drcení

kamene ze zlatonosných dolů. V Jilovém, které je vzdálené od nádraží přibližně 2 km, můžeme navštívit městské muzeum, v jehož prostorách se nachází expozice věnovaná těžbě zlata na Jílovsku a historii trampingu. Míjíme zastávku Kamenný Přívoz a blížíme se k plícnímu sanatoriu Prosečnice se stejnojmennou zastávkou. Dále vlak projíždí Krhanice, kde je žulový lom s vlečkou a poslední zastávku před Týncem, Chrást nad Sázavou.

V Týnci, kde začíná naše pěší část výletu budeme v 7.37, 8.52, 10.36 a 11.26 hodin, tedy podle výběru vlakového spoje. Zde si prohlédneme hrad z 13. stol. (zachována je věž a rotunda), je zde muzeum a galerie. Za zhlédnutí stojí též kruhová vila bývalého továrníka Janečky, která leží u silnice na Podělusy. V Týnci jsou podniky Jawa (výroba motocyklů) a Metaz (metalurgie). Další cesta povede po levém břehu Sázavy, z Týnce se vydáme po silnici na Zbořený Kostelec. Zřícenina hradu z poloviny 14. století (zbořen r. 1467) je vidět ze silnice, po výstupu na hrad nám bude odměnou výhled do kraje. Dále pokračujeme po červené značce na Ledce (kostel ze 13. stol. a tvrzíště neznámého původu). Z Ledců pokračujeme stále po červené do Nespek, kde se v restauraci můžeme občerstvit. Z Nespek pohodlně dojedeme po červené značce do zastávky Pyšely nebo až do Čerčan kde nám jede vlak do Prahy v 15.00, 15.30, 16.14, 16.30, 16.48, 17.00, 17.14, 17.30 hodin a dále podle jízdního řádu. Cesta z Čerčan do Prahy trvá vlakem více jak 30 minut (podle typu zvoleného vlaku). Na cestu je vhodná mapa Posázaví, kterou vydal Klub českých turistů, kde také najdete více informací a další náměty na výlety do Posázaví.

Pro ty, kteří zvolí dále cestu vlakem z Týnce upozorňujeme na nezvykle strmé stoupání za továrnou Jawa po přejezdu železničního mostu, jež vlak překonává do zastávky Pecerady. Dále vlak pokračuje mírným klesáním do zastávek Poříčí nad Sázavou - Svárov a Poříčí nad Sázavou, které je zajímavé románským kostelem z doby kolem poloviny 12. století a z dnešní doby pořádáním motokrosových závodů. Vlak poté dojíždí do stanice Čerčany, kde se napojuje na trať Benešov - Praha. Celá cesta vlakem po trati o délce 60 km trvá přibližně dvě hodiny.

Pro příznivce železnice může být zajímavé to, že velká část vlaků na této trati je tvořena patrovými vozy Bmo v nichž se můžeme svést pouze na tratích mezi Rybníkem a Lípem, Táborem a Bečyní. Ojedinele i na trati Praha - Říčany - Benešov a v pracovní dny i na dvojici vlaků mezi Čáslaví - Nymburkem a Prahou.

Karel Rubeš



Klasická souprava „Posázavského pacifiku“ - patrové vozy Bmo v čele s motorovou lokomotivou 749.135-0 na Os 9015 před odjezdem ze žst. Praha - Braník dne 17. 5. 1997. Foto Jaroslav Velín.